in backward districts in Tamil Nadu like Dharmapur district; and

(b) if so, the details in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (DR. C. SILVERA): (a) Yes, Sir.

(b) 77 proposals have been received since 1993 and the decision on 56 proposals has been taken.

प्रतियोगी परीक्षा में भारतीय भाषाएं

428. **श्री सोमपाल:** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि केन्द्रीय सरकार ने अपनी विभिन्न सेवाओं में भर्ती के लिए सभी प्रतियोगी परीक्षाओं में भारतीय भाषाओं में उत्तर लिखने के विकल्प की छूट दी है;

(ख) यदि हां, तो ऐसी सभी सेवाओं की सूची क्या है;

(ग) यदि नहीं, तो ऐसी कौन-सी सेवाएं हैं जिनमें अभी तक यह छूट उपलब्ध नहीं है और उसके क्या कारण हैं;

(घ) क्या संसद द्वारा 18 जनवरी, 1968 को इस आशय के पारित संकल्प को पूर्णतः कार्यान्वित कर दिया गया है; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं और सरकार उसे कब तक कार्यान्वित करने का विचार रखती है।

कार्मिक, लोक शिकायत तथा पेंशन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्रीमती मार्ग्रेट आल्वा): (क) से (ङ) आठवीं अनुसूची में शामिल हिन्दी अथवा अन्य भारतीय भाषा में उत्तर देने का विकल्प सिविल सेवा परीक्षा (मुख्य) में स्वीकार्य है। संघ लोक सेवा आयोग की सभी परीक्षाओं में हिन्दी अथवा अन्य भारतीय भाषाओं में उत्तर लिखने की अनुमति देने के प्रश्न की जांच विश्वविद्यालय अनुदान आयोग के पूर्व अध्यक्ष, डा० सतीश चन्द्र की अध्यक्षता में एक विशेषज्ञ समिति द्वारा की गई थी जिसकी सिफारिशों पर सरकार विचार कर रही है। इस मामले की संवेदनशील स्थिति तथा इस विषय पर भिन्न विचारों को ध्यान में रखते हुए सरकार एक आम सहमति बनाने का प्रयास कर रही है।

Renewal of Railways

429. SHRI JANARDAN YADAV: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Government have decided for starting the renewal of 2600 kilometers of railways during 1995-96;

(b) if so, the details thereof; and

(c) what would be the share of Bihar and Orissa states in the said renewal with details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) and (b) Yes, Sir, The Railway-wise targets for track renewals are given below:—

Railway	*Targets in CTR units (Kms.)*
Central	356
Eastern	298
Northern	341
North Eastern	159
Northeast Frontier	106
Southern	207
South Central	313
South Eastern	529
Western	291
TOTAL	2600

(c) Track renewal figures are maintained zone-wise and not state-wise. However, a global view of overdue renewal is taken giving due consideration to the traffic density, traffic carried and speed on the section, while deciding the renewals to be taken on different sections.

While Orissa is served by South-Eastern Railway Bihar is served by Eastern and North-Eastern Railway.

Non placement of orders for Arjun Tank

430. SHRI K.R. MALKANI: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether it is a fact that DRDO has

developed Arjun tank which is world-class, with a potential export market;

(b) whether the minor flaws pointed out by the Army from time to time have been rectified and whether such rectifications are a continuing process;

(c) the reasons for which orders have not been placed for it; and

(d) whether foreign arms lobbies are interested in delaying and, if possible, killing this project?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (DEPARTMENT OF DEFENCE AND DEPTT. OF DEFENCE RESEARCH & DEVELOPMENT) (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The main battle tank is undergoing final phase of trials. Most of the improvements suggested by the Services have been incorporated. Product improvement for weapon system is however a continuous process. The Arjun tank has given excellent performance in trials held during Aug-Oct. 1995. The Army is expected to give go-ahead for production shortly. Action for technology transfer to production agency and planning for productionisation are already under progress.

(d) Government have not come across any direct evidence in this regard.

"इन्टर-सिटी" एक्सप्रेस रेलगाड़ी का प्रचालन

431. **श्री राजूभाई ए० परमार: क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:**

(क) सरकार द्वारा "इन्टर-सिटी" एक्सप्रेस के प्रचालन के लिए क्या मानदण्ड नियत किया गया है और एक गंतव्य स्थान से दूसरे गंतव्य स्थान तक आने-जाने के लिए क्या समय-सीमा निर्धारित की गयी है;

(ख) विभिन्न राज्यों से "इन्टर-सिटी" एक्सप्रेस शुरू करने के लिए सरकार को कितने प्रस्ताव मिले हैं;

(ग) सरकार को पश्चिमी रेलवे के अंतर्गत गांधी धाम-राजकोट, मुम्बई, सूरत, राजकोट, जामनगर-पोरबन्दर के रास्ते एक नयी "इन्टर-सिटी" एक्सप्रेस शुरू करने के लिए अब तक कितने प्रस्ताव मिले हैं;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इस संबंध में सरकार की प्रतिक्रिया क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) दो स्थलों के बीच दिन में इंटर सिटी एक्सप्रेस गाड़ियां चलाने के बारे में यात्री यातायात की नियमित मात्रा, चालन समय, मार्ग, टर्मिनल क्षमता की उपलब्धता सहित परिचालनिक कारकों को ध्यान में रखते हुए इस प्रकार से योजना बनाई जाती है कि गाड़ी एक स्थल से प्रातः चल सके और उसी दिन शाम/रात्रि में वापिस आ सके।

(ख) और (ग) इस संबंध में कुछ अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं, तथापि, ऐसे अभ्यावेदनों के संबंध में आंकड़े नहीं रखे जाते हैं क्योंकि गाड़ियों की राज्य-वार योजना नहीं बनाई जाती है।

(घ) और (ङ) इन मांगों की जांच की गई है परन्तु वे परिचालनिक कठिनाइयों तथा संसाधनों की तंगी के कारण व्यावहारिक नहीं पायी गयीं।

Supreme Court's direction on Accountability of Political Parties

432. SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE: SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Supreme Court has in an order issued on the 20th July, 1995, requested Parliament and Government to lay down rules to enforce greater accountability and better account keeping in collection and disbursement of funds by political parties in election to Parliament and State Legislatures;

(b) if so, what were the precise observations and suggestions made by the apex court; and

(c) what is Government's reaction thereto?